

«Декларация № ТС RU Д-RU.АЯ02.В.00006 с 29.04.2013 г. по 29.04.2018 г., зарегистрирована ОС продукции ООО «ЦСМВ»



Номер резервуара: 516	Дата изготовления продукта: 31.03.2014
Номер партии: 147	Дата отбора проб: 31.03.2014
Уровень наполнения резервуара / масса: 187 см / 1395 т	Дата проведения анализов: 31.03.2014

№ п/п	Наименование показателя	Норма ТР ТС	Норма ГОСТ	Фактическое значение
1	Цетановое число	не менее 51,0	не менее 51,0	55,0
2	Цетановый индекс	-----	не менее 46,0	55,6
3	Плотность при 15°С, кг/м <sup>3</sup>	-----	820 - 845	834
4	Полициклические ароматические углеводороды, % (по массе)	не более 8	не более 8,0	3,2
5	Содержание серы, мг/кг, для топлива: вид III	не более 10	не более 10,0	8
6	Температура вспышки в закрытом тигле, °С	не ниже 55	выше 55	73
7	Коксуемость 10%-ого остатка разгонки, % (по массе)	-----	не более 0,30	0,02
8	Зольность, % (по массе)	-----	не более 0,01	отс.
9	Содержание воды, мг/кг	-----	не более 200	12
10	Общее загрязнение, мг/кг	-----	не более 24	6
11	Коррозия медной пластинки (3ч при 50°С), единицы по шкале	-----	Класс 1	Класс 1
12	Окислительная стабильность: общее количество осадка, г/м <sup>3</sup>	-----	не более 25	норма гарант.
13	Смазывающая способность: скорректированный диаметр пятна износа при 60°С, мкм	не более 460	не более 460	347
14	Кинематическая вязкость при 40°С, мм <sup>2</sup> /с	-----	2,00 - 4,50	3,07
15	Фракционный состав: при температуре 250°С, % (по объему) при температуре 350°С, % (по объему) 95% (по объему) перегоняется при температуре, °С	----- ----- не выше 360	менее 65 не менее 85 не выше 360	29,0 96,0 344
16	Предельная температура фильтруемости, °С	не определяется	не выше минус 5	-25

**Сведения о присадках:** Содержит цетаноповышающую (0,004% масс.) и смазывающую (0,012% масс.) присадки.  
Не содержит метиловые эфиры жирных кислот.

**Заключение:** Топливо дизельное ЕВРО, Сорт С, вид III (ДТ-Л-К5) соответствует экологическому классу 5 по Техническому регламенту Таможенного союза "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и газу" и ГОСТ Р 52368-2005 (ЕН 590:2009) с изм. №1.

Испытания проведены в ЦККТИ, аккредитованном Федеральной службой по аккредитации на техническую компетентность.  
Аттестат аккредитации № РОСС RU.0001.22 НХ05

Начальник ЦККТИ		Е. Г. Панкова	Дата выдачи	31.03.2014
Контролер качества		В. Н. Шевцова	Время выдачи	14:40:00

